**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**13.04.2015**

**Минэкономразвития добивается сокращения расходов госкомпаний**

Административные и управленческие расходы естественных монополий в этом году предлагается урезать на 25%. Предложение министерства содержится в списке антикризисных мер для поддержки компаний в электроэнергетике (есть у «Ведомостей»). Представитель Минэкономразвития уточнил, что оно касается всех естественных монополий, а не только энергокомпаний. Поручение должно быть зафиксировано в директивах правительства представителям государства в советах директоров, говорится в документе. Лучший способ заставить компании сокращать издержки – проводить структурные реформы и развивать конкуренцию, а административное сокращение, как правило, приводит к тому, что расходы остаются и просто камуфлируются, уверен Николаев. Выплаты топ-менеджменту и рядовым сотрудникам естественных монополий в 2014 г. выросли, следует из их отчетов. Например, РЖД в 2014 г. сократила выплаты правлению (25 человек) на 18% до 1,4 млрд руб. При сокращении персонала на 4,4% (до 841 745 человек) расходы на зарплату и социальные выплаты составили 424 млрд руб. Операционные расходы РЖД за шесть месяцев 2014 г. – 837 млрд руб. В этом году РЖД не будет индексировать зарплаты топ-менеджеров и снизит выплаты руководителям высшего звена на 10%, говорит представитель компании. У остальных сотрудников в 2015 г. зарплата вырастет в среднем на 5,1%.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/04/13/minekonomrazvitiya-dobivaetsya-sokrascheniya-rashodov-goskompanii>

**ФАС рассматривает обращение РЖД о поднятии цен поставщиками**

Ранее глава РЖД Владимир Якунин заявил, что монополия намерена запросить у правительства и ФАС поддержки в сдерживании роста цен поставщиков

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ рассматривает обращение РЖД о поднятии цен на продукцию поставщиками. Об этом сегодня сообщил журналистам замглавы ведомства Анатолий Голомолзин.

<http://tass.ru/ekonomika/1893961>

**Возвращение чиновников в советы директоров госкомпаний – шаг назад**

В начале апреля стало известно, что чиновники снова вернутся в советы директоров госкомпаний – и не просто вернутся, а станут председателями в РЖД, «Россетях», «Ростелекоме», «Русгидро», «Транснефти» и других крупных фирмах. До этого в компаниях, крупные пакеты акций которых принадлежали государству, в советы входили независимые директора, избиравшиеся в том числе с помощью голосов акционера-государства. Сам институт независимых директоров в советах госкомпаний был результатом одной из либерализационных реформ недавнего прошлого.

<http://www.vedomosti.ru/opinion/columns/2015/04/13/vozvraschenie-chiovnikov-v-soveti-direktorov-goskompanii-shag-nazad>

**Владимир Якунин: «Решение государства о модернизации БАМа и Транссиба является экономически выверенным и политически абсолютно необходимым»**

Само решение государства о модернизации БАМа и Транссиба является экономически выверенным и политически абсолютно необходимым. Это означает расшивку «узких» мест, где мы уже практически не проезжали с грузами. Решение о том, что 300 млрд руб. вложит ОАО «РЖД» (если быть точным – 302 млрд) и 260 млрд поступит из государственных источников, говорит, что проект сам по себе масштабный. Даже для такой большой компании, как ОАО «РЖД», и даже для нашего государства это грандиозный проект. Хотя мы отдаем себе отчет в том, что это только так называемый первый этап, он рассчитан на увеличение пропускных способностей к 2020 году с таким расчетом, чтобы мы могли освоить предъявляемые грузы. Объем этих грузов исчисляется весьма серьезными цифрами: 200 млн тонн. Это очень большие объемы.

<http://www.easternpolygon.ru/blog/view/76>

**"Аэроэкспресс" вновь не нашел поддержки**

Федеральные власти вновь отказали Петербургу в софинансировании строительства линии "Аэроэкспресса" от аэропорта Пулково до станции метро "Балтийская" стоимостью не менее 14 млрд рублей. На этот раз причиной послужили нерешенные земельные вопросы, а также отсутствие разработанной проектной документации.

<http://www.kommersant.ru/doc/2707918>